

Who is Who Bus 2023



ALLER GUTEN DINGE SIND DREI!



Aktuelle Informationen und Tipps zur rechtsicheren, effizienten und innovativen Unternehmensführung



Unabhängige Fahrzeug- und Ausrüstungstests und Vorstellung neuer Produkte



Busreisen-relevante ausführliche Infos zu Destinationen



MANAGEMENT
Tipps für die
Firmenleitung

TECHNIK
Unabhängige
Fahrzeugtests

TOURISTIK
Ausführliche
Destinations-Infos

Das Magazin der
Omnibusunternehmer



AUCH IM
3-MONATS-TEST
ERHÄLTlich

JETZT BESTELLEN!

Das Magazin OMNIBUSREVUE bietet Ihnen die wichtigen Informationen, um Ihr Busunternehmen erfolgreich zu führen – von rechtlichen Neuerungen und Management-Tipps über Zielgebiets-Infos bis hin zu unabhängigen Fahrzeugtests.

Mehr Infos unter www.omnibusrevue.de/abo

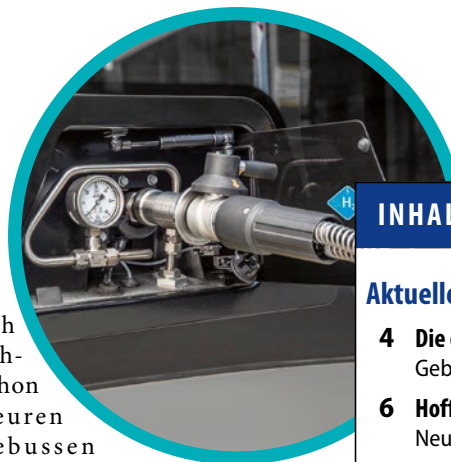
Von alt bis modern

SASCHA BÖHNKE

Es sind spannende Zeiten, in denen wir leben. Nach zwei Jahren Corona-Pandemie, die glücklicherweise langsam ihr Ende findet, macht der Krieg in der Ukraine den dringend nötigen Neustart unerwartet schwer. Die Energiekosten steigen in schwindelerregende Höhen, gleichzeitig fordert die Politik nicht nur in Deutschland insbesondere vom Verkehrssektor ein zügiges Umdenken, ein Umschwenken in Richtung alternative Antriebe. Beim Reisebus wird das noch dauern, doch der ÖPNV zeigt im Grunde bereits seit Jahren, was möglich ist, was machbar ist, vor allem aber auch, was bezahlbar ist.

Und hier wird es interessant, denn nicht alles, was technologisch Sinn macht, rechnet sich. Wasserstoffbusse sind beispielsweise ein solch heikles Thema. Im

Vergleich zu den ohnehin schon recht teuren Batteriebussen wird hier noch einmal eine Schippe draufgelegt. Natürlich gilt: Steigen die Stückzahlen, sinken die Preise. Doch bis es so weit ist, ist Durchhalten angesagt und vernünftige Fördermaßnahmen notwendig. Und so lange haben wir die paradoxe Situation, dass sich in unseren Städten und Dörfern zwar meist gut gepflegte und doch sehr alte Busse den Verkehrsraum teilen mit dem Neuesten, was der Markt zu bieten hat – den Wasserstoffbussen.



INHALT

Aktuelles

- 4 Die große Hitze**
Gebrauchtbusmarkt in Turbulenzen
- 6 Hoffnungsträger**
Neuer H2-Bus von Solaris
- 10 Stadt-Land-MAN**
Ein wichtiger Bus für den ÖPNV

Gebrauchtbushändler

- 11 Autohaus Heinrich Senden GmbH**
- 12 Walter Gerber**
- 13 E. Herrmann GmbH**
- 14 alga Busse, Iveco Magirus AG**
- 15 Auto-Merkel GmbH & Co. KG, OMR Omnibushandel Mario Röttgen GmbH**
- 16 Will Bus GmbH & Co. KG**

Dienstleister

- 17 Alan Electronics GmbH, Brigade Elektronik GmbH**
- 18 BussiPro Oy**
- 19 Gebr. Heymann GmbH, Herbert Kneiz GmbH**
- 20 Beschriftungen Schilder Meier GmbH, TSI Telematic Service GmbH**
- 21 Christian Winkler GmbH & Co. KG**

E-Mobility

- 22 pepper motion GmbH, Carroserie Hess AG**
- 23 KEYOU GmbH**

©Daimler Buses (o. u.ä.); Solaris

IMPRESSUM

Verlag: Springer Fachmedien München GmbH,
Verlag Heinrich Vogel, Corporate Publishing,
Aschauer Straße 30, 81549 München
Telefon: +49 (0) 89/20 30 43-2120
vertriebsservice@springernature.com

Redaktion: Gerhard Grünig (verantwortlich),
Sascha Böhnke
Projektkoordination: Andrea Volz, Stephan Bauer
Layout: Diane Laudien
Druck: F&W DruckMediencenter GmbH,
Holzhauser Feld 2, 83361 Kienberg

Nachdruck, auch auszugsweise, und elektronische Verarbeitung nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Springer Fachmedien München GmbH. Für unverlangt eingesendete Manuskripte und Bilder übernimmt die Redaktion keine Haftung. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben die Meinung der Autoren wieder. Diese muss nicht mit der Auffassung der Redaktion übereinstimmen. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



©Daimler Buses; OMNIBUSREVUE/Sascha Böhmke (re.o.)

Solch volle Gebrauchtbushöfe sind derzeit kaum zu beobachten

Die große Hitze

Es sind bewegte Zeiten, durch die sich im Augenblick die Busbranche kämpft. Seit im Frühjahr 2020 so gut wie alles pandemiebedingt zum Stillstand kam, ist sprichwörtlich kaum ein Stein auf dem anderen geblieben. Das spiegelt sich auch auf dem **Gebrauchtbushmarkt** wider.

Wer in diesen Tagen über die Höfe der Gebrauchtbushändler schaut, der sieht nicht selten: nicht viel. Zwar stehen immer noch zahlreiche Fahrzeuge und warten auf potenzielle Kunden, doch im Vergleich zu den Vorjahren ist die Veränderung drastisch.

Insider sprechen von einer Überhitzung. Gab es kurz nach dem Verbot der Busreisen eher ein Zuviel an gebrauchten Bussen, ist mittlerweile das Gegenteil eingetreten. Und wer nach den Gründen sucht, wird schnell fündig. Es ist das aktuell immer noch veränderte Reiseverhalten der Fahrgäste, die

nach dem Abwarten zu Pandemiezeiten nun zögerlich sind beim Buchen von Reisen aufgrund der in allen Bereichen erheblich gestiegenen Kosten. Das sind die Energiekosten, das sind Produkte des täglichen Lebens, was dazu führt, dass am ehesten an den „schönen Dingen“ gespart wird. Die Leidtragenden sind natürlich die Busunternehmen, deren Geschäftsfeld die Reise ist und alles, was dazugehört. Dazu kam im Sommer das 9-Euro-Ticket, welches, wie Studien gezeigt haben, für einen Einbruch beispielsweise bei den so wichtigen Klassenfahrten sorgte. Ein erheblicher Rückgang war auch bei Vereinsfahr-

ten zu verzeichnen. Aber auch die Betreiber der Fernbuslinien kämpften und kämpfen immer noch, die Diskussion über ein Nachfolgeticket macht das Ganze nicht einfacher.

Ein weiteres Problem hat die Reiseveranstalter und Busunternehmen kalt erwischt. Hotelbuchungen und die dazugehörigen Restaurant- beziehungsweise Gaststättenbesuche gestalten sich immer schwieriger. Planungen für das nächste Jahr geraten zum Glücksspiel. Der Grund liegt im Personalmangel. So wurden coronabedingt zahlreiche Mitarbeiter im



Ein Bild aus der Pandemiezeit 2020: abgestellte Busse



Aktuell suchen viele Unternehmer junge Gebrauchte statt Neufahrzeuge

Hotel- und Gaststättengewerbe entlassen, klar, dass sich diese in großer Zahl nach neuen Tätigkeitsbereichen umschaute und nun der Branche fehlen. Die Folge sind gekürzte Restaurant-Öffnungszeiten, geschlossene Hotels und Herbergen, die lieber an die besser zahlenden Individualreisenden vermieten. Hotelstornierungen

DIE FOLGE VON ALL DEN MISEREN IST EIN SCHRUMPFEN DER BUSBESTÄNDE BEI DEN JEWEILIGEN BUSUNTERNEHMEN

seien an der Tagesordnung, erklärt ein leidgeplagter Brandenburger Busunternehmer gegenüber OMNIBUSREVUE.

Und wäre all das noch nicht schlimm genug, trifft nun auch das Thema Fahrermangel die Branche mit voller Wucht, egal, ob es den Reisebus oder den ÖPNV betrifft. Nun ist es nicht so, dass davor nicht lange genug gewarnt worden wäre, die Zeichen

waren da – nur recht hören wollte niemand. Die Folge von all den Misere ist ein Schrumpfen der Busbestände bei den jeweiligen Busunternehmen.

Busse, die in der Pandemie stillgelegt wurden, wurden oftmals nicht wieder aktiviert und gleich ganz verkauft. Linienbündel können nicht mehr in gleicher Stärke wie bisher bedient werden, was sich dann auch auf den Stadtbusbereich niederschlägt. Sicherheit

spielt heute eine deutlich größere Rolle, als das noch vor 2020 der Fall war. Die letzten Jahre zeigten zu deutlich, wie fragil die Branche ist. Und so werden Fahrzeuge im Bestand behalten und lieber noch weitere Jahre finanziert als zurückgegeben, um neu zu kaufen. Und wenn gebrauchte Busse zurückgegeben werden, dann in der Regel nur bei einem Neukauf, der sich nicht aufschieben lässt. Ein

Trend, der aktuell ebenfalls zu beobachten ist, ist der verstärkte Kauf von jungen Gebrauchten statt der von Neufahrzeugen. Kein Wunder, wenn allerorten die Preise steigen und Faktoren wie der Dieselpreis sich kaum noch einschätzen lassen, gewinnt die Vorsicht überhand. Schaut man sich dann noch die aktuellen Preise von Neubussen an, dann wird klar, dass viele Unternehmer ihr unternehmerisches Risiko als sehr hoch einschätzen.

Und so setzt sich eine Spirale in Gang, die so kaum vorhersehbar war. Und an deren Ende es keinen Gewinner gibt. Damit spiegelt die aktuelle Situation auf dem Gebrauchtbussektor trefflich wider, womit Deutschland (und Europa) zu kämpfen hat. Es ist nun die Aufgabe der Politik, Hand in Hand mit der Wirtschaft tragfähige Konzepte zu entwickeln, die einer wichtigen Branche den Fortbestand nachhaltig sichern. Ideen gibt es einige, sie umzusetzen, sind Busunternehmen und Industrie mehr als bereit. *sab*



Große, stationäre Wasserstofftankstellen sind aktuell noch Mangelware

Hoffnungsträger

Wasserstoff gilt im Jahr 2023 als Lösung, um dem **Reichweitendilemma** bei Elektrobussen entgegen zu können, das bei der aktuellen Batterietechnik immer noch besteht. Ist Wasserstoff praxistauglich? Solaris ist seit 2014 in diesem Sektor unterwegs und hat nun einen 18 Meter langen Bus präsentiert.

Auf diesen Bus haben viele Verkehrsbetriebe gewartet. Ein Wasserstoffbus, der großstadtauglich nun endlich als Gelenkvariante verfügbar ist. Mitte September war es so weit, da stellte der polnische Stadtbushersteller Solaris in Kraków seinen Wasserstoffbus Urbino 18 hydrogen vor. Eingepackt war dieses Ereignis in eine internationale Wasserstoffkonferenz unter

dem Titel SolarisTalks 2022. Neben eigenen Experten kamen auch Fachleute von Verkehrsbetrieben zu Wort, die bereits über erste, teils umfangreiche Erfahrungen zum Thema verfügen. Die Gastrednerin Alisa Meyer aus der Abteilung für Alternative Antriebe bei Regionalverkehr Köln etwa berichtete aus der Perspektive des Betreibers des öffentlichen Verkehrs in Köln über Herausfor-

derungen im Zusammenhang mit der Einführung von Wasserstoffbussen in dieser deutschen Metropole.

Der Tenor: Wasserstoff ist ein durchaus anspruchsvolles und komplexes Feld, welches jedoch beherrschbar ist. Der Urbino 18 hydrogen ist bereits der zweite Wasserstoffbus von Solaris. Ähnlich wie in der kürzeren Version des Modells ist Wasser-

© Solarisbus



Fahrgastraum im neuen Solaris-Urbino-Wasserstoff-Gelenkbus



Solaris setzt auf moderne, fast futuristisch anmutende Arbeitsplätze



Wasserstoff zu tanken, geht erheblich schneller, als einen E-Bus zu laden

stoff auch hier der Hauptenergieträger. Mit dem 18-Meter-Modell reagiert der Hersteller auf die steigende Nachfrage auf dem Markt nach Bussen dieser Art.

Das Herz des Urbino 18 hydrogen ist die nach eigenen Angaben modernste auf dem Markt verfügbare Wasserstoff-Brennstoffzelle, die als eine Art Mini-Wasserstoffkraftwerk an Bord des Fahrzeugs fungiert. Dabei handelt es sich um eine 100-Kilowatt-Brennstoffzelle von Ballard. In der Brennstoffzelle wird Wasserstoff in elektrische Energie umgewandelt, die dann dem Antrieb zugeführt wird. Die Lebensdauer der Brennstoffzelle gibt Solaris mit 25.000 Stunden an, Ballard selbst dagegen mit 30.000 Stunden. Das Premiere-Fahrzeug hat keinen herkömmlichen Motorraum, weil es mit einem modularen Antrieb ausgerüstet wurde. Der

dadurch eingesparte Platz ermöglichte es, die Fahrgastkapazität zu erhöhen. Durch den Wegfall des Motorraums wurde auch mehr Platz auf dem Dach des Fahrzeugs geschaffen, wo leichte Wasserstofftanks aus Verbundwerkstoff mit

DAS HERZ DES SOLARIS URBINO 18 HYDROGEN IST DIE BRENNSTOFFZELLE VOM ANBIETER BALLARD MIT EINER LEISTUNG VON 100 KW

einem Gesamtvolumen von 51,2 Kilogramm montiert wurden. Dabei handelt es sich um fünf Tanks mit einem Volumen von 312 Litern und um drei Tanks mit einem Volumen von 190 Litern. Der Einsatz eines modularen Antriebs erleichtert auch Wartungsarbeiten, denn die Hauptbestandteile des Antriebssys-

tems sind nun vom Boden aus zugänglich. Im gelenkigen Solaris-Bus wird die Energie aus der Brennstoffzelle direkt dem Antrieb zugeführt.

Die im Fahrzeug verbauten Solaris-Batterien mit einer Kapazität von circa 60 Kilowattstunden (kWh) haben eine unterstützende Funktion. Sie kommen zum Beispiel beim Beschleunigen oder bei der Energierückgewinnung zum Einsatz. Das Volltanken des Fahrzeugs dauert circa 20 Minuten.

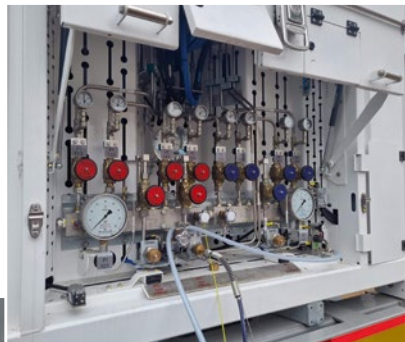
Mit einer Tankfüllung soll der Bus circa 350 Kilometer bei verschiedenen Wetterbedingungen zurücklegen können. Je nach Konfiguration bietet er Platz für bis zu 140 Passagiere. Das neueste Modell kann



Auch Daimler Buses wird Wasserstoff als Reichweiten-Verlängerer nutzen

auch als Fahrzeug der Klasse II zugelassen werden. Es kann damit auch auf Überlandstrecken eingesetzt werden. Die ersten Lieferungen des 18 Meter langen Gelenkbusses sollen ab dem zweiten Quartal 2023 erfolgen. Busunternehmen werden das Fahrzeug an ihre individuellen Wünsche anpassen können.

Es bedarf einer fachkundigen Einweisung für die H₂-Betankung



nen. Der Bus wird mit vier Türanordnungen angeboten: 2-2-2-0, 1-2-2-0, 1-2-2-2 und 2-2-2-2.

Als Standardlösung im neuen Modell wird eine Klimaanlage des Fahrgastraums mit Wärmepumpe verbaut, die Wärme von außen nutzt, um im Fahrzeuginnenraum eine bestimmte Temperatur zu erreichen. Die Klimaanlage der Fahrerkabine

wird aus der Fahrgastraumanlage versorgt. Was zusätzliche Funktionalitäten angeht, werden Kunden unter anderem ADAS-Lösungen, das heißt automatische Fahrerassistenz-Systeme wie MirrorEye und MobilEye Shield+ wählen können.

Bereits 2019 feierte der Solaris Urbino hydrogen in 12-Meter-Ausführung sein Debüt. Seitdem wurden knapp 100 Solaris-Wasserstoffbusse an Kunden in Italien, Deutschland, den Niederlanden, Schweden und Polen übergeben. Bald beginnen weitere Auslieferungen an Kunden, unter anderem in Spanien, Frankreich, Tschechien und der Slowakei. Insgesamt sind in Europa aktuell 310 Wasserstoffbusse im Einsatz.

Doch Wasserstoffantrieb ist nicht gleich Wasserstoffantrieb: Er kann sehr unterschiedlich konfiguriert sein. Notwendig ist stets eine Pufferbatterie, da Brennstoffzellen bei der Stromproduktion kontinuierlich arbeiten, anders als es der typische Einsatz eines Stadtbusses mit fortlaufendem Wechsel von Beschleunigungs- und Bremsmanövern verlangt.

Die individuellen Varianten umfassen die Spanne von einer sehr leistungsstarken Brennstoffzelle mit kompakter Batterie bis hin zur kompakten Brennstoffzelle mit High-Performance-Batterien. Hersteller wie Solaris, Hyundai oder Van Hool setzen auf Wasserstoff als alleinigen Energie-



Mobile H₂-Tanksäule



In der Regel lagern die Wasserstofftanks auf speziellen Anhängern



Gelenkbusse sind eine wichtige Gefäßgröße sowohl in der Stadt als auch auf dem Land

lieferanten, Daimler Buses hat sich für den zweiten Weg entschieden. Der Konzern nennt seine Lösung so auch Range Extender, da er davon ausgeht, dass Strom als Betriebsstoff derzeit noch deutlich günstiger als Wasserstoff ist. Deshalb handelt es sich um einen batterieelektrisch angetriebenen Niederflur-Stadtbuss. Seine mit Wasserstoff betriebene Brennstoffzelle dient daher der Verlängerung der Reichweite und nicht etwa als Hauptenergiequelle an Bord.

Die Brennstoffzelle des Mercedes-Benz eCitaro Range Extender stammt von Toyota. Es handelt sich um ein Heavy-Duty-Aggregat mit einer Maximalleistung von 60 kW. Auch hier sind schön die Unterschiede zum Solaris-Wasserstoffbus zu erkennen, bei dem die Maximalleistung 100 kW beträgt. Die verwendete Brennstoffzelle bei Daimler Bus eignet sich aufgrund ihrer flachen und kompakten Bauweise für eine Montage auf dem Dach. Sie arbeitet hocheffizient, das ergibt einen vergleichsweise geringen Verbrauch von Wasserstoff zur Stromerzeugung. Ein Spannungswandler ist bereits integriert.

Beachtlich ist die sehr hohe Lebensdauer von rund 40.000 Stunden im Einsatz als Range Extender. Auch im Anschluss stellt sie nicht schlagartig den Betrieb ein. Vielmehr lässt ihr Wirkungsgrad langsam nach und es ist mit einer Alterung der Komponenten zu rechnen. Interessant ist

auch das Thema Heizung. So führt die Wärmeentwicklung der Brennstoffzelle zu einem komplett neuen Thermoma-

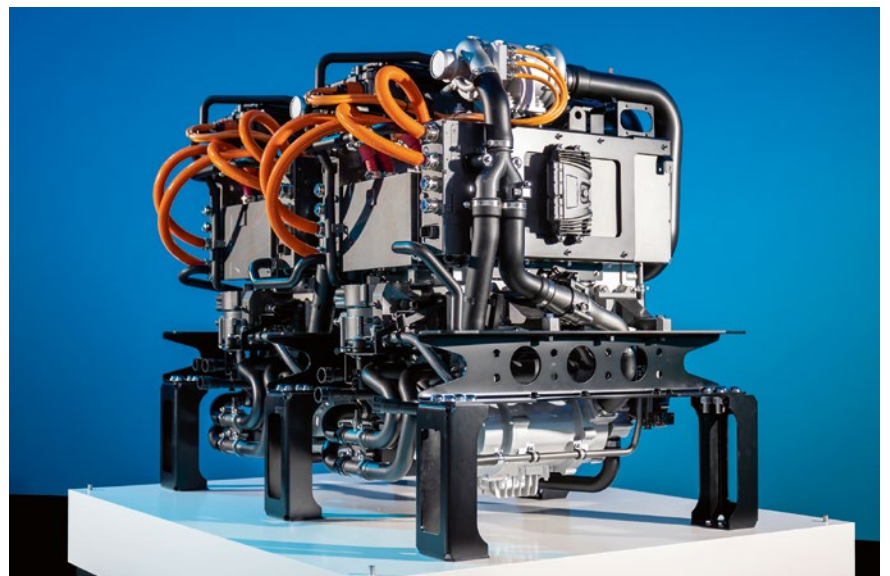
DIE WÄRMEENTWICKLUNG DER BRENNSTOFFZELLE FÜHRT ZU EINEM KOMPLETT NEUEN THERMOMANAGEMENT BEI BUSSEN

nagement – ihre Abwärme lässt sich zur Heizung des Fahrgastraums nutzen. Daher verwendet Daimler Buses die kompakte Klimaanlage mit dem Kältemittel

R134a. Sie erreicht im Zusammenspiel mit der Abwärme der Brennstoffzelle bei niedrigen Temperaturen eine höhere Effizienz als die CO₂-Klimaanlage des eCitaro.

Die Abwärme der Brennstoffzelle kann ebenfalls zur Temperierung der Batterien genutzt werden. Auch

beim eCitaro Range Extender sind die Wärme abgebenden Komponenten miteinander verbunden. Auf die weitere Entwicklung darf man gespannt sein. *sab*



Brennstoffzellen sind technische Wunderwerke wie dieses Twin-Brennstoffzellensystem von Cellcentric. Sie erzeugen den notwendigen Strom für den Antrieb des Fahrzeuges



Kleine Änderungen, große Wirkung: Die stadtorientierte Version des LE bietet mehr Stehplätze

Stadt – Land – MAN

Bereits die erste Version des neuen MAN-Überlandbusses war ein großer Erfolg. Ausgerichtet auf einen Einsatz hauptsächlich im ländlichen Bereich, verfügte er über zahlreiche Sitzplätze, große Räder und jede Menge Ablagen für die Fahrgäste. Nun gibt es die **stadtorientierte Version**.

Es sind nur wenige Änderungen, die MAN bei seinem neuen Lion's Intercity LE mitgebracht hat, doch diese haben es in sich, denn damit wird das Multitalent noch funktioneller. Dem Kenner fallen äußerlich die kleineren Stadtbussreifen in der Größe 275/70 R22.5 auf. Das ist die typische Niederflurbereifung,

womit der gesamte Wagenkasten etwas tiefer aufgehängt ist. Wer seinen Blick im Heckbereich gen Himmel hebt, sieht eine weitere Neuerung. Die Rede ist vom MAN-EfficientHybrid-System.

Kernstück des Systems ist der Kurbelwellen-Starter-Generator mit zwölf Kilowatt (kW) Leistung – eine Elektromaschine, die beim Bremsen mechanische in elektrische Energie umwandelt. Die rekupe-rierte Energie speichert dabei ein Ultra-Cap-Modul mit 40 Wattstunden (Wh) Speicherkapazität auf dem Dach. Durch die Umkehrung der Funktionsweise des Kurbelwellen-Starter-Generators kann der MAN-D15-Motor innerhalb weniger Augenblicke wieder gestartet und bei der anschließenden Beschleunigung mit der Boost-Funktion mit maximal 220 Newtonmeter unterstützt werden, was den Motor gerade in den häufigen Anfahrphasen in der Stadt deutlich entlastet.

Die stadtorientierte Variante des Lion's Intercity LE verfügt über eine podestfreie Bodenlandschaft im Niederflurbereich. Mit der stehplatzoptimierten Ausführung können bis zu 107 Fahrgäste befördert werden. Bei allen Lion's Intercity LE sind

Deckenhaltestangen oder optional in der Höhe angepasste Gepäckablagen in offener oder geschlossener Version verfügbar. Als Sitze werden in der überlandorientierten Version des Typs „MAN Intercity Basic“ verbaut, der je nach Klassifizierung auch mit Drei-Punkt-Gurten verfügbar ist. Für die stadtorientierte Variante stehen drei City-Sitze mit verschiedenen Sitzoberflächen und -polsterungen zur Verfügung, die optionale Ausstattungsvariante „MAN City Comfort“ ist auch mit Dreipunktgurt erhältlich.

In der Serie verfügt die stadtorientierte Version stets über zweiflügelige Innenschwenktüren an der vorderen und der mittleren Tür. Optional gibt es für alle Lion's Intercity LE zweiflügelige elektrische Schwenk-Schiebetüren, die besonders leise sowie kaum merklich öffnen und schließen. Zu Beginn des Jahres 2023 sollen die beiden stadtorientierten Ausführungen Lion's Intercity LE 12 (32 C mit 12,44 Metern) und Lion's Intercity LE 13 (33 C mit 13,14 Metern) die bisherige Modellpalette ergänzen. Die beiden 14,46 Meter langen Dreiaxser Lion's Intercity LE 14 (34 C/44 C) folgen im Jahr 2024 in der dritten Anlaufgruppe. *sab*



Moderner Fahrgastraum auch Überland



Auf Podeste wird hier verzichtet

Name: Autohaus Heinrich Senden GmbH
Straße: Sittarder Str. 25–29
PLZ, Ort: 52511 Geilenkirchen
Tel.: +49 2451 6208-0
Verkauf: +49 2451 6208-60
Fax: +49 2451 6208-33
Reparaturannahme: +49 2451 6208-37
Ersatzteil-Service: +49 2451 6208-31
Internet: www.ah-senden.de
E-Mail: info@ah-senden.de

Heisenbergstr. 11–13
50169 Kerpen-Türnich
+49 2237 9741-0
+49 2237 9741-27
+49 2237 9741-22
+49 2237 9741-15
+49 2237 9741-20
www.koeln.omniplus.com
www.senden-omnibusse.de

Das Unternehmen

Geschäftsführung: Christoph Rulle, Tobias Rulle, Ingo Windeln

Gründungsjahr: 1927

Größe der Belegschaft: 115

Anzahl der Niederlassungen: 3

Anzahl der Reparaturstraßen: 35

Vertrieb: SETRA Generalvertretung
Autorisierter Händler für ALTAS AUTO

Service: alle Fabrikate

Anfahrtsbeschreibung: unter www.ah-senden.de

Der Vertrieb

- ▶ Verkauf von Setra Omnibussen (Neu und Vorführbusse)
- ▶ Verkauf von Minibussen der Marke ALTAS AUTO (PLZ 4 & 5)
- ▶ Inzahlungnahme von Gebrauchtomnibussen
- ▶ An- und Verkauf von Gebrauchtomnibussen
Bevorzugte Marken: Mercedes-Benz und Setra
- ▶ Vermittlung von Finanzdienstleistungen
- ▶ Verkaufsgebiet Setra: Kleve, Wesel, Duisburg, Oberhausen, Mülheim a.d.R., Bochum, Viersen, Heinsberg, Aachen, Düren, Düsseldorf, Wuppertal, Hagen, Leverkusen, Köln, Bonn, Euskirchen, Bad Neuenahr, Mayen, Daun, Bitburg, Wittlich, Trier, Idar-Oberstein

Die Dienstleistungen

- ▶ BusWorld Köln
- ▶ Fernbuservice
- ▶ Autorisierter OMNIplus Service für Mercedes-Benz und Setra Omnibusse
- ▶ Servicepartner von ALTAS AUTO (inkl. Ersatzteilbeschaffung und Garantieabwicklung)
- ▶ Gesetzliche Untersuchungen
- ▶ Bremsen- und Tachographenprüfdienst
- ▶ Klimaanlage-Service
- ▶ Getriebereparaturen
- ▶ Retarder Kundendienst
- ▶ Karosseriebau mit Unfallreparaturen
- ▶ Lackierarbeiten
- ▶ Beschriftungen und Reklame
- ▶ Glaserneuerungen und Reparaturen / Glas-Service
- ▶ Zubehöreingbau (u.a. Audio-, Video-, Navigationsanlagen, Rückfahrkameras und GPS-Ortungssysteme)
- ▶ Ersatzteil-Service
- ▶ 24h-Notdienst

Öffnungszeiten:

Mo.-Fr. 08.00-18.00 Uhr
Sa. 08.00-15.30 Uhr



Generalvertretung
Setra-Omnibusse



Services von
Mercedes-Benz und Setra

Name: Walter Gerber
Straße: Daimlerstraße 7-9
PLZ, Ort: 85748 Garching
Tel.: +49 (0) 89 /3 29 39 50
Fax: +49 (0) 89 /32 93 95 55
Internet: www.gerber-omnibus.de
E-Mail: info@gerber-omnibus.de

**WALTER
GERBER**
Der Omnibus Experte



Das Unternehmen

Geschäftsführung: Walter Gerber

Gründungsjahr: 1993

Vertragshändler: Ja

Marken: Setra

Größe der Belegschaft: 4

Ansprechpartner: Herr Walter Gerber
Herr Carlos Gerber

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: 170

Durchschnittlicher Bestand: 30

Stellplätze in der Halle: 10

Stellplätze im Freigelände: 30

Bevorzugte Marken: Setra, Mercedes-Benz

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:
Mo.-Fr.: 08.00-18.00 Uhr, Sa.: nach Vereinbarung

Die Dienstleistungen

► **Optische Aufbereitung angekaufter Gebrauchtbusse**

► **Instandsetzung angekaufter Gebrauchtbusse**

► **Behebung von Unfallschäden**

► **Eigene Finanzierungen**

► **Vermittlung von Finanzierungen**

► **Inzahlungnahme**

► **Vermietung**

► **Internetauftritt:**

Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote/-handel

► **Zusätzliche Serviceangebote:**

- Designberatung

- Zusätzliche Sondereinbauten wie z.B. Spannungswandler, Steckdosen, WLAN-Router

- Inzahlungnahme von gebrauchten Omnibussen

- Ankauf von Gebrauchtomnibussen auch auf Termin schnell und zuverlässig

- Komplette Abwicklung bei Unfallschäden, Ankauf von Unfallfahrzeugen, Omnibusmietservice

- Zollnummer und Versicherung, Zolldokumente

- Kommissionsverkauf

- Vorführung der Gebrauchtomnibusse direkt beim

Interessenten, Rückkaufvereinbarungen, Restwertgarantie



Name: E. Herrmann GmbH
Straße: Spitalwaldstraße 16
PLZ, Ort: 91126 Schwabach
Tel.: 09122 63 0 66
Fax: 09122 63 0 689
Internet: www.omnibus-herrmann.de
E-Mail: info@omnibus-herrmann.de

HERRMANN

Ihr kompetenter Partner für den Bus.



Generalvertretung
SETRA Omnibusse

OMNIplus BusWorld

Das Unternehmen

Gründungsjahr: 1967

Mitarbeiter: 30

Handelsvertretungen: Setra Generalvertretung

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: 220

Stellplätze in der Halle: 9

Stellplätze im Freigelände: 25

Vertragshändler: Setra u. Mercedes Benz

Die Dienstleistungen

Autorisierter Vertragspartner der EvoBus GmbH für Mercedes-Benz und Setra Omnibusse - Bus World Schwabach. Ihr kompetenter Partner für den Bus.

An- und Verkauf von Gebrauchtomnibussen

Verkauf von neuen Setra Omnibussen

Verkauf von ALTAS Auto Minibussen

Auf über 6000 qm Gelände, davon 2000 qm bebaut, verfügen wir über alle Möglichkeiten, Wartung und Reparaturen durchzuführen. Insgesamt 30 Mitarbeiter erledigen sorgfältig und gewissenhaft Ihren Auftrag. In unseren großzügigen Hallen stehen 9 Stellplätze aller Größen, bis hin zum 15m-Bus, zur Verfügung.

- ▶ EvoBus-Ersatzteile aus unserem über 10.000 Teile umfassenden Lager
- ▶ Direkte EDV-Anbindung ans zentrale Ersatzteil-Lager in Ulm
- ▶ 24-Stunden-Notdienst
- ▶ Motor-Instandsetzung
- ▶ Getriebe-Reparatur
- ▶ TÜV, BSU, SP-Untersuchungen, Tachoprüfungen
- ▶ Unfall-Reparaturen
- ▶ Karosserie-Arbeiten
- ▶ Austausch und Reparatur von Scheibenschäden
- ▶ Reparatur von Klimaanlage
- ▶ Gestellung von Ersatzbussen bei Unfällen und größeren Reparaturen
- ▶ Ganz- und Teil-Lackierungen
- ▶ Beschriftungen in Lack und Folie
- ▶ Fahrzeug-Diagnose mit modernsten Messgeräten
- ▶ Leihfahrzeuge bei Kapazitäts-Engpässen
- ▶ Voith-Retarder Kundendienst
- ▶ Einbau von Infektionsschutzscheiben für Fahrpersonal
- ▶ Individuelle Einbauten wie Bordküchen o.ä.
- ▶ Reparatur- und Garantiarbeiten von ALTAS Auto Minibussen





Name: alga Nutzfahrzeug- und Baumaschinen GmbH & Co. KG
Straße: Molkereistraße 2
PLZ, Ort: 27419 Sittensen
Tel.: +49 (0) 42 82 / 5 70
Fax: +49 (0) 42 82 / 5 72 07
Internet: www.alga.de
E-Mail: service@alga.de



Unternehmen

Firmenname: alga Nutzfahrzeug- und Baumaschinen

Rechtsform: GmbH & Co. KG

Gründungsjahr: 1969

Geschäftsführer: Horst Gaßmann

Ansprechpartner: Hr. Schröder

Größe der Belegschaft: 120

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: 250

Stellplätze im Freigelände: 300

Bevorzugte Marken: Mercedes Benz, Setra, MAN, Neoplan, Iveco, Bova, VW und weitere dt. und europäische Hersteller

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:

Mo.–Fr.: 8.00–18.00 Uhr; Sa.: 9.00–12.00 Uhr

Die Dienstleistungen

- **Optische Aufbereitung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Instandsetzung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Behebung von Unfallschäden**
- **Eigene Werkstatt/-leistungen:** techn. Überprüfung und Instandsetzung, Reparaturen aller Art, Tachoprüfung, Sicherheitsprüfung, TÜV-Abnahme
- **Vermittlung von Finanzierungen**
- **Inzahlungnahme**
- **Internetauftritt:** Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote/-handel
- **Zusätzliche Serviceangebote:** Spezialumbauten u. -ausrüstungen in Messe- u. Ausstellungszug., Komplettlackierungen, Beschriftung, Neubezug der Sitze und neue Innenausstattung, Instandsetzung u. Wartung von Klimaanlage



Name: Iveco Magirus AG - GWZ Truck & Bus Ulm
Straße: Nicolaus-Otto-Str. 27
PLZ, Ort: 89079 Ulm
Tel.: +49 (0) 07 31 4 08 38 79
Fax: +49 (0) 07 31 4 08 30 96
Internet: www.utc-ulm.oktrucks.de
E-Mail: GWZ-ULM@iveco.com / stefan.vardijan@iveco.com



Unternehmen

Firmenname: Iveco Magirus - GWZ Truck & Bus Ulm

Rechtsform: AG

Gründungsjahr: 1999

Vorstand:

Vorsitzender Aufsichtsrat: Dr. Gerrit Marx, Thomas Hilse (Vorsitzender), Sascha Breitschudel, Klaus Rekitt, Christian Sulser

Ansprechpartner:

Leiter Vertrieb und Service Deutschland, Österreich und Schweiz von Iveco Bus: Erhan Eren und Stefan Vardijan (Verkaufsleiter Gebrauchtfahrzeuge Iveco Bus Deutschland, Österreich, Schweiz) Site Manager Pre-Owned Vehicles Truck & Bus Ulm
Mobil: +49 (0) 1 72/2 73 31 50 | E-Mail: stefan.vardijan@iveco.com

Größe der Belegschaft: 5.700 weltweit

Durchschnittlicher Bestand: ca. 60 Gebrauchte

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: ca. 155

Stellplätze im Freigelände: ca. 250

Die Dienstleistungen

- **Gebrauchtwagenzentrale Bus**
- **Optische Aufbereitung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Instandsetzung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Behebung von Unfallschäden**
- **Eigene Finanzierungen:** durch die Iveco-Capital
- **Vermittlungen von Finanzierungen**
- **Inzahlungnahme**
- **Internetauftritt:** Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote/-handel
- **Zusätzliche Serviceangebote:** Ankauf gebrauchter Omnibusse, komplette Zollabwicklung, kommissionsweiser Verkauf, Informationen und Verkauf aus dem Gesamtbestand aller in- und ausländischen Iveco Bus-Gebrauchtwagen-Center

Bevorzugte Marken: grundsätzlich alle Marken, Iveco Bus

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:

Mo.–Fr.: 08.00–18.00 Uhr, Sa.: nach Vereinbarung



Name: Auto-Merkel GmbH & Co. KG
Straße: Badener Straße 1
PLZ, Ort: 76473 Iffezheim
Tel.: +49 (0) 72 29 / 3 03 30
Fax: +49 (0) 72 29 / 30 33 35
Internet: www.omnibushandel.de
E-Mail: merkel@omnibushandel.de



Unternehmen

Firmenname: Auto-Merkel GmbH & Co. KG

Gründungsjahr: 1961

Geschäftsführer: Hamda Rouatbi, Elsbeth Merkel

Ansprechpartner: Hamda Rouatbi

Größe der Belegschaft: 8

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: 150

Stellplätze in der Halle: 25

Stellplätze im Freigelände: 100

Bevorzugte Marken: Mercedes, Setra, MAN, Iveco

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:

Mo.–Fr.: 07.30–17.30 Uhr, Sa.: nach Vereinbarung

Die Dienstleistungen

- **Optische Aufbereitung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Instandsetzung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Eigene Werkstatt/-leistungen:** technische Überprüfung und Instandsetzung, TÜV, AU, SP, Lackierungen,
- **Vermittlung von Finanzierungen**
- **Einbau von Infektionsschutzscheiben für Fahrerarbeitsplatz**
- **Zusätzliche Serviceangebote:** Komplette Zollabwicklung, Ausfuhrkennzeichen, Kurzzeitkennzeichen, Wertermittlung gebrauchter Omnibusse, Ankauf gebrauchter Omnibusse, Inzahlungnahme, kommissionseweiser Verkauf



Name: OMR Omnibushandel Mario Röttgen GmbH
Straße: Rudolf-Diesel-Str. 7
PLZ, Ort: 95369 Untersteinach
Tel.: +49 (0) 92 25 / 95 69 30
Fax: +49 (0) 92 25 / 80 08 61
Internet: www.bushandel-roettgen.de
E-Mail: info@bushandel-roettgen.de



Unternehmen

Firmenname: OMR Omnibushandel Mario Röttgen GmbH

Gründungsjahr: 2004

Geschäftsführer: Mario Röttgen

Ansprechpartner: Lamjed Khemili

Größe der Belegschaft: 33

sämtliche Marken

Anzahl verkaufter Busse im Jahr: 400

Stellplätze in der Halle: 10

Stellplätze im Freigelände: 500

Durchschnittlicher Bestand: ca. 350

Öffnungszeiten zur Besichtigung der Gebrauchtbusse:

Mo.–Fr.: 08.00–16.00 Uhr, Sa.: 08.00–11.00 Uhr

Die Dienstleistungen

- **Deutschlands größte Auswahl an gebrauchten Omnibussen - Wunschlackierung - TÜV - HU und Sicherheitsprüfung**
- **Ankauf von gebrauchten Omnibussen**
- **Optische Aufbereitung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Instandsetzung angekaufter Gebrauchtbusse**
- **Behebung von Unfallschäden**
- **Eigene Werkstatt/-leistungen:** Kundendienst, Bremsenservice, Karosseriearbeiten, Aufbereitungen
- **Vermittlung von Finanzierungen**
- **Inzahlungnahme**
- **Internetauftritt:** Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote/-handel
- **Zusätzliche Serviceangebote:** Import – Export, Verschiffung, Lieferungen, Pfandleihhaus Busse
- **Abschleppdienst:** für Busse und Nutzfahrzeuge
- **Leihbusse für 9 – 70 Plätze**



www.will-bus.de
www.will-reisen.de

Name: Will Bus GmbH & Co. KG
Straße: Industriestr. 31
PLZ, Ort: 97437 Haßfurt
Tel.: +49 (0) 95 24 / 85 09 05
Fax: +49 (0) 95 24 / 85 09 07
Internet: www.will-bus.de
E-Mail: info@will-bus.de



Unternehmen

Firmenname: Will Bus GmbH & Co. KG

Gründungsjahr: 2005

Geschäftsführer: Alexander Will

Ansprechpartner: Alexander Will

Hauptsitz: Haßfurt

Niederlassungen: Zeil am Main

Stellplätze in der Halle: 15

Stellplätze im Freigelände: 80

Bevorzugte Marken: alle Marken

Bereits beim Einkauf achten wir auf die Qualität der Omnibusse, welche dann in unserer eigenen Werkstatt noch einmal einer kompletten Durchsicht unterzogen werden, denn unser Name steht für Qualität. In unserer Ausstellungshalle und auf unserem großzügigen Freigelände können wir Ihnen eine große Auswahl an div. Omnibussen anbieten. Auf Wunsch erfolgt die Aufbereitung des Fahrzeuges nach Ihrer Vorstellung.

Die Dienstleistungen

- Verkauf von Gebrauchtfahrzeugen
- Midi-Bus-Center (8-30 Sitzplätze)
- City-Bus-Center (Stadt-Midi-Busse)
- Ständig eine größere Auswahl an Stadt-, Linien-, Reise- und Midibusse im Bestand
- Optische Aufbereitung von Gebrauchtfahrzeugen
- Instandsetzung von Gebrauchtfahrzeugen
- KFZ-Meisterbetrieb: Instandsetzungen, Karosserie- und Lackierarbeiten
- Vermittlung von Finanzierungen
- Inzahlungnahme
- Durchführung von Abgasuntersuchungen
- Klimaanlage-Service
- Reifenhandel für Omnibusse
- TÜV: Durchführung von Hauptuntersuchung (HU) und Sicherheitsprüfung (SP)
- Sicherstellungen, Fahrzeugbewertung und -verwertung
- Zollabwicklungen
- Internetauftritt: Vorstellung des Unternehmens, Fahrzeugangebote
- zertifiziertes Unternehmen

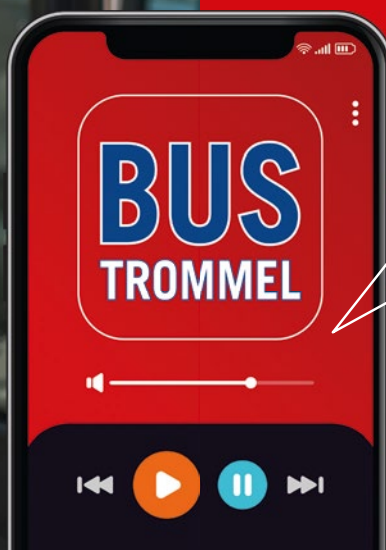
ALLES WAS DIE BUS-BRANCHE INTERESSIERT



DER NEUE

PODCAST

VON OMNIBUSREVUE UND BUSFAHRER



Interviews, Reportagen,
Tests und Destinationen ...
Jederzeit & überall hören!

JETZT ABONNIEREN!
BUSTROMMEL.DE





Name: Alan Electronics GmbH
Straße: Daimlerstraße 1g
PLZ, Ort: 63303 Dreieich
Tel.: +49 (0) 61 03 / 94 81-95
Fax: +49 (0) 61 03 / 94 81-60
Internet: www.albrecht-midland.de
E-Mail: info@albrecht-midland.de

ERLEBEN. HÖREN. VERSTEHEN



Unternehmen

Firmenname: Alan Electronics GmbH

Gründungsjahr: 1989

Geschäftsführer: Christine Albrecht, Friedhelm Christ

Ansprechpartner: Thomas Schumann

Hauptsitz: Dreieich bei Frankfurt

Niederlassungen: Trittau bei Hamburg

Alan Electronics ist mit seinen Marken Albrecht, Albrecht Audio und Midland seit vielen Jahren am Markt aktiv und bietet insbesondere für die Bereiche Tourismus und Kultur, Lösungen für die direkte Informationsvermittlung. Unsere Tour Guide-Systeme werden gerne bei Bus- oder Städtereisen, Museums- oder Unternehmensführungen eingesetzt. Die Geräte verfügen über moderne Funktechnologie und ermöglichen die kostenfreie Nutzung sowie intuitive Benutzung - ohne störende Verkabelung. Sowohl für den Indoor- als auch den Outdoor-Bereich geeignet, bewähren sie sich in kleinen und großen Gruppen durch ihr geringes Gewicht, ihre handliche Größe und eine komfortable Reichweite.

Die Dienstleistungen

Die Tour Guide-Geräte sind europaweit nutzbar und verfügen über lange Betriebs- und schnelle Ladezeiten. Die Gruppengröße ist nicht begrenzt, sondern kann auf beliebig viele Teilnehmer ausgerichtet werden. Jeder Teilnehmer kann zudem über die 3,5 mm Kopfhörerbuchse seinen eigenen Ohrhörer anschließen. Die zum Tour Guide-Set gehörenden Kopfhörer sind ebenfalls leicht und hygienisch zu reinigen. Die praktischen Koffer-Sets bestehen wahlweise aus 10, 20, 30 40 oder 60 Geräten darunter ein Sendergerät mit Headset für den Guide bzw. Reiseleiter. Diverses, sinnvolles Zubehör wie Ladekoffer oder 10-fach-Ladekabel ergänzen die Sets je nach Ausstattungspaket. Zudem sind sowohl die Sende- als auch die Empfangsgeräte einzeln erhältlich. Mit seinem sehr guten Preis-/Leistungsverhältnis steht das Albrecht Tour Guide System mit ausgereifter Technik und langlebiger Verarbeitung für eine hohe Investitionssicherheit bei Reiseveranstaltern und Bustouristik-Unternehmen.

Service und Support: Wir unterstützen Sie gerne bei der Auswahl des passenden Systems und sind natürlich auch bei Fragen zur Bedienung für Sie da!



Name: Brigade Elektronik GmbH
Straße: Havelstrasse 21
PLZ, Ort: 24539 Neumünster
Tel.: +49 (0) 43 21 / 9 65 56 10
Fax: +49 (0) 43 21 / 9 65 56 33
Internet: www.brigade-elektronik.de
E-Mail: info@brigadegmbh.de



Unternehmen

Firmenname: Brigade Elektronik GmbH

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 2002 (Deutschland), 1976 Gründung der Muttergesellschaft Brigade Electronics PLC

Geschäftsführer: John Osmant

Größe der Belegschaft: 28 (Deutschland), ca. 200 (weltweit)

Unternehmensprofil:

Brigade Electronics ist ein Marktführer für Sicherheitsvorrichtungen mit Lösungen für alle Arten von Nutzfahrzeugen und Baumschienen. Seit 1976 – als wir den allerersten Rückfahrwarner Europas einführten – geben wir durch unsere bahnbrechenden Produkte und die Entwicklung und Patentierung von neuer Technik im Bereich der Fahrzeugsicherheit den Ton an.

Die Dienstleistungen

Die Lösungen von Brigade verringern das Kollisionsrisiko und schützen schwächere Straßenverkehrsteilnehmer durch die Vermeidung von toten Winkeln am Fahrzeug und Unterstützung der Fahrer beim sicheren Rangieren.

Zu unserem Produktsortiment gehören:

- 360°-Rundumsicht-Systeme
- Kamera-Monitor-Systeme
- Ultraschall-Abstandswarnsensoren
- Rückfahrwarner mit patentierter bbs-tek®-Technologie
- Radar-Abstandswarnsysteme
- Mobile Digitalrekorder
- Tonwarnsystem für leise Fahrzeuge (AVAS)
- Individuelle Lösungen
- Abbiegeassistenz-Lösungen
- Personenerkennung mit künstlicher Intelligenz

Name: BussiPro Oy
Straße: Vasarakatu 2
PLZ, Ort: 15700 Lahti, Finland
Tel.: +358 75 7550 330
E-Mail: sales@bussipro.fi
Internet: www.bussipro.fi

BUSSPRO

WIR HALTEN IHRE RÄDER AM ROLLEN

Vertrauenslieferant für Ersatzteile und innovatives Entwicklungsunternehmen

BussiPro ist dank seines außergewöhnlich weiten Partnernetzwerks zu einem international bedeutenden Ersatzteillieferanten gewachsen. Unsere Aufgabe ist es, den Kunden zu helfen, möglichst rasch die richtigen Ersatzteile zu finden, um ihre Busse wieder schnell auf die Straße zu bringen.

Das BussiPro-Netzwerk deckt die Beschaffung der führenden Marken für jegliche Reparatur- und Instandhaltungsfälle ab. Wir sind unermüdlich und suchen das benötigte Teil so lange, bis wir es gefunden haben! In unserem Zentrallager halten wir überdies ein breites Sortiment der gängigsten Reparatur- und Ersatzteile, die sofort geliefert werden können.

Neben Ersatzteilen führen wir in unserem Angebot nun auch Diagnosegeräte. Mithilfe der Fahrzeugdiagnose können die Kunden in ihrer eigenen Werkstatt im Fahrzeug aufgetretene Probleme schnell erkennen und zukünftigen Wartungs- und Reparaturbedarf prognostizieren. Dies hat unweigerlich eine Effizienzsteigerung in der Tätigkeit zur Folge, da erforderliche Wartungs- und Reparaturmaßnahmen anhand der Daten im Voraus geplant

werden können. Somit können die Standzeiten in der Werkstatt verkürzt und unvorhersehbare Probleme vermieden werden.

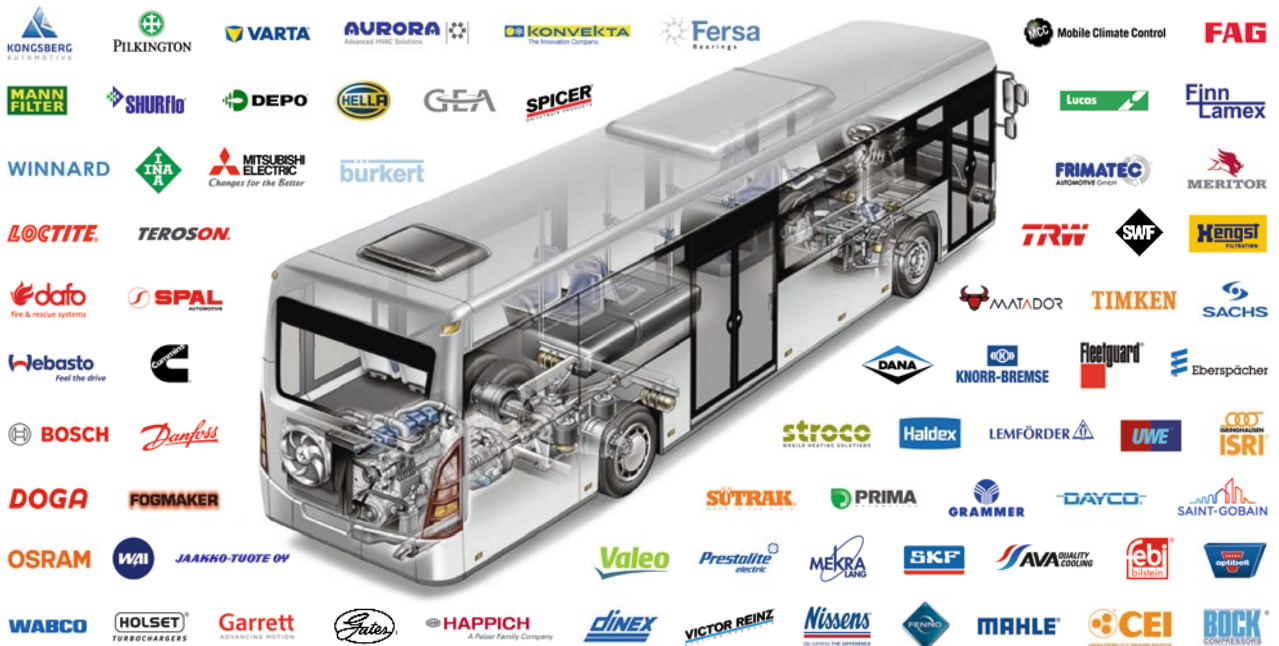
Noch umfangreichere Leistungen bietet das BusCare-Konzept, bei dem Einsatz und Service der Fahrzeuge ganzheitlich geplant werden, um den Nutzungsgrad der gesamten Flotte zu optimieren.

Ein Bestandteil des Konzepts ist das BusCare-Lager, d. h. ein Lager der gängigsten Service- und Ersatzteile am Standort des Kunden. Dieser Eigenbestand wird verfolgt und ständig aktualisiert, um den Kundenbedürfnissen so gut wie möglich gerecht zu werden. So sind die am dringendsten benötigten Teile stets in der eigenen Werkstatt verfügbar.

Auch nicht zu vergessen sind die automatischen Löschanlagen der FireCare-Reihe, die sowohl Mensch als auch Fahrzeug schützen, indem sie einen Brandausbruch entweder verhindern oder durch schnelle Erstlöschung Schäden gering halten.

BusCare
by BUSSPRO

FireCare
by BUSSPRO



Das BussiPro-Sortiment deckt praktisch das gesamte Fahrzeug ab.

- ▶ Automatische FireCare-Löschanlagen
- ▶ Motor Wartung und Reparatur
- ▶ Elektroteile
- ▶ Kraftübertragung
- ▶ Bremsen Wartung und Reparatur

- ▶ Steuerung und Radaufhängung
- ▶ Fahrgestell, Federung, Dämpfung und Räder
- ▶ Scheiben
- ▶ Karosserieteile
- ▶ Klimaanlage und Heizung



Name: Gebr. Heymann GmbH
Straße: Industriestraße 21
PLZ, Ort: 56355 Nastätten
Tel.: +49 (0) 67 72 / 9 37 80
Fax: +49 (0) 67 72 / 81 94
Internet: www.heymann.net
E-Mail: busse-lkw@heymann.net

heymann

Form | Farbe | Funktion

Unternehmen

Firmenname: Gebr. Heymann GmbH

Gründungsjahr: 1934

Geschäftsführer:

Dipl.-Kfm. Thomas Heymann

Kerstin Heymann

Andreas Heymann

Heinz Heymann

Michael Aulmann

Ansprechpartner: Michael Aulmann

Größe der Belegschaft: 115

Stellplätze in der Halle: 16

Stellplätze im Freigelände: 40

Tochtergesellschaften: Rostock & Roeger Omnibus-Zentrum GmbH, autorisierter Service für Mercedes-Benz und Setra Omnibusse, Vertragswerkstatt für Iveco-Busse, August-Horch-Str. 16, Koblenz

Die Dienstleistungen

- **Optische Aufbereitung von Omnibussen**
- **Eintragungsfähige Fahrerschutzscheiben aus Polycarbonat**
- **Instandsetzung von Omnibussen**
- **Behebung von Unfallschäden/Ankauf Unfallfahrzeuge**
- **Finanzierungsvermittlung**
- **Eigene Werkstatt/-leistungen:**
Komplettservice, Lackierung, Beschriftung, Einbau von WLAN-Router, Bordküchen, Clubecken, Beinauflagen, Rückfahrkamera, Skikoffer, Fahrradträger, Klimaanlage, Toilettenkabinen u.v.m.
- **Internetauftritt:**
Vorstellung des Unternehmens
- **Designentwicklung und -beratung:**
Fahrzeugbeschriftung und Vollverklebung vom Entwurf bis zur Beklebung, auch bei Ihnen vor Ort
- **Zusätzliche Serviceangebote:**
Hol- und Bringservice, Direktabrechnung mit Versicherungen, Digitaldrucke, Bereitstellung Ersatzomnibus

KNEITZ
Premium Austrian Fabrics.

Name: Herbert Kneitz GmbH
Straße: Thoerl 64
PLZ, Ort: A-8983 BAD MITTERNDORF
Tel.: +43 (0) 36 23 / 22 62-0
Fax: +43 (0) 36 23 / 22 62-49
Internet: www.kneitz.at
E-Mail: office@kneitz.at



Unternehmen

Firmenname: Herbert Kneitz

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 1969, seit 2016 im Besitz der Getzner Textil AG

Geschäftsführer: Martin Pointner

Ansprechpartner: Thomas Recknagel, Leitung Vertrieb Transport

Größe der Belegschaft: 110

Im Herzen Österreichs entwickelt und produziert die Firma Herbert KNEITZ GmbH hochwertige Textilien für Interieurausstattungen von Fahrzeugen. Moderne Gewebe in verschiedenen Herstellungstechnologien schaffen in Innenräumen von PKW's, LKW's, Bussen und Eisenbahnen eine angenehme Atmosphäre für Fahrer und Passagiere. Die Stoffe, die nach strengen europäischen Richtlinien hergestellt werden, sind nicht nur auf den Sitzen im Einsatz, sondern finden auch in der Innenraumgestaltung ihre Anwendung und haben sich auf vielen Millionen Kilometern bewährt. Unsere hervorragend ausgebildeten Mitarbeiter sorgen mit ihrem Einsatz täglich dafür, dass Attribute wie Produktsicherheit und Produktqualität aktiv umgesetzt werden.

Die Dienstleistungen

NACHHALTIGKEIT

Als innovatives Unternehmen ist es unser Anspruch, höchsten Wert auf unsere Umwelt zu legen. Im Einklang mit der Natur, zwischen Berg und Tal, produzieren wir am Standort Bad Mitterndorf nachhaltige textile Gesamtlösungen für den Einsatz in Bus & Bahn. Neue Trends sehen wir als Herausforderung, noch besser zu werden. Unsere Entwicklungen entstehen im ökologischen Einklang, innovative und nachhaltige Konzepte miteinander zu verbinden bildet die Basis unseres Schaffens.

NACHHALTIGKEIT IST INNOVATIV ODER, TECHNIK UND NACHHALTIGKEIT SCHLIESSEN SICH NICHT AUS

Durch den Einsatz recycelter Polyestergerarne findet eine sinnvolle Wiederverwendung von vermeintlichem Abfall statt. Was ansonsten als Plastikmüll in den Weltmeeren landet, wird in den Warenkreislauf zurückgeführt und hilft so Ressourcen zu schonen. Dazu setzen wir unter anderem europäisches, zertifiziertes, recyceltes Polyestergerarne aus PET-Flaschen ein. Durch dieses "Upcycling", trägt die Herbert Kneitz GmbH wesentlich zur Abfallvermeidung auf der einen sowie zur sinnvollen Wiederverwertung auf der anderen Seite bei.



Name: Beschriftungen Schilder Meier GmbH
Straße: Hauptstraße 47
PLZ, Ort: 94469 Deggendorf
Tel.: +49 (0) 9 91 / 66 42
Fax: +49 (0) 9 91 / 66 40
Internet: www.schriften-meier.de
E-Mail: eisenrauch@schriften-meier.de



Unternehmen

Firmenname: Beschriftungen Schilder Meier

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 1974

Geschäftsführer: Karin Meier-Eisenrauch

Mitarbeiter: 10

Die Firma Beschriftungen Schilder Meier GmbH bietet seit mehr als 40 Jahren hochwertige modernste Beschriftungslösungen für Busunternehmen an. Vom ersten Design-Entwurf bis zur Fertigmontage bei Ihnen vor Ort bieten wir einen Full-Service in Sachen Omnibusbeschriftungen aller Fabrikate !

Eine umfangreiche Fahrzeuggalerie der letzten Jahre finden Sie auf unserer Homepage. Wir fertigen alle Komponenten ausschließlich mit Folien namhafter Hersteller im eigenen Haus. Eine genaue Dokumentation gewährleistet günstige, kurzfristige Nachlieferung von Teilbeschriftungen. Unser deutschlandweiter Montage-Service ist für Sie vor Ort !

Die Dienstleistungen

- eigene Designabteilung zur Erstellung des Layouts unter Berücksichtigung Ihrer Vorgaben und Wünsche
- höchste Qualitätsstandards durch hochmodernen Maschinenpark
- hochwertige fachgerechte Verklebung durch speziell geschultes Personal
- vor Ort Montageservice, deutschlandweit
- detaillierte Auftragsdokumentation, garantiert günstige, kurzfristige Nachlieferung von Teilbeschriftungen
- Fahrzeug-Vollverklebungen
- Alle Leistungen mit Garantie



Name: TSI Telematic Services GmbH
Straße: Rudower Chaussee 29
PLZ, Ort: 12489 Berlin
Telefon: +49 (30) 6392 6155
Fax: +49 (30) 2218 5015
Internet: www.tsi-telematic.com
E-Mail: info@tsi-telematic.com



Das Unternehmen

Firmenname: TSI Telematic Services GmbH

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 2005

Geschäftsführer: Nico Baumgarten

Ansprechpartner: Günter Baumgarten

Langjähriger Spezialist für **Komplettlösungen im Telematik-Bereich** mit GPS-Objekt-, Personen- und Fahrzeugortung, Telemetrie- und Ferndatenerfassung mit verschiedenster Sensorik, Remote-Ressourcenmanagement und Prozesssteuerung. Neben Standard- und schlüsselfertigen Komplettlösungen sind wir der Telematik-Partner für **Spezial- und Sonderlösungen**. Wir realisieren auch komplexe Projekte, angefangen von Bedarfsanalysen über eine Projektplanung bis zur Umsetzung und Rollout.

Die Dienstleistungen

► **Nutzen Sie unser Telematik-Angebot für Bus-Unternehmen.**

► **www.telematik-für-busse.de**

Der **TSI Fleetmanager** ist eine WEB-Plattform für Standard- und Speziallösungen, angefangen von **Fahrzeug-Telematik** und **Flottenmanagement** über **Live-Kraftstoffverbrauchserfassung** und ermöglicht so Kraftstoffeinsparungen von bis zu 15%.

Auch das **Tacho-Fern-Auslesen mit Live-Visibility**, ist im TSI Fleetmanager integriert. Die Daten der Fahrerkarte und die des Massenspeichers des digitalen Tachographen werden automatisch ausgelesen, archiviert und ausgewertet und z.B. zur Abrechnung von **Fahrer-Arbeitszeiten** oder der zentralen **Spesen-Verwaltung** genutzt. Mehr dazu unter **online-tacho.de**

Die besondere Stärke des TSI Fleetmanagers liegt in der **modularen Plattformarchitektur**, welche eine unerreichte Flexibilität und unbegrenzte Anpassungsmöglichkeiten an individuelle Aufgabenstellungen und Einsatzszenarien bietet.

Name: Christian Winkler GmbH & Co. KG
Straße: Leitzstraße 47
PLZ, Ort: 70469 Stuttgart
Tel.: +49 (0) 7 11 85 999-0
Fax: +49 (0) 7 11 85 999-109
Internet: winkler.com
E-Mail: info@winkler.de



Das passt.

Das Unternehmen

Firmenname: Christian Winkler GmbH & Co. KG

Rechtsform: GmbH & Co. KG

Gründungsjahr: 1901

Vorsitzender der Geschäftsführung: Rüdiger Hahn

Größe der Belegschaft: ca. 1.600 Beschäftigte

Jahresumsatz: 500 Mio. Euro (2021)

Produktpalette: Ersatz- und Zubehörteile für alle Omnibusse sowie Werkstatt- und Betriebsbedarf.

Leistungsspektrum: In über 40 winkler Betrieben in Europa beraten erfahrene Omnibusspezialisten zuverlässig und kompetent. Über 200.000 Ersatzteile, die in zwei der größten Nfz-Zentrallager Europas gelagert werden, sind sofort verfügbar. Geliefert wird per Nachtexpress, Spedition, Tagestour, Paketdienst oder Blitzlogistik, je nach Kundenwunsch.

Die Dienstleistungen

► Schwerpunkte

Umfangreiches Sortiment an Omnibusersatzteilen und -zubehör für alle Marken und Fabrikate. Das Sortiment reicht von Verschleißteilen für Fahrwerk, Achse und Bremse über Türsysteme, Innenausstattung, Multimedia und Bordsysteme bis hin zu Heizung und Klima. Hier bietet winkler ein breites Sortiment an Klimateilgeräten sowie Ersatz- und Zubehörteilen. Außerdem eine Einweisung in die Klimateilgeräten durch Experten. Darüber hinaus System- und Mehrmarken-Diagnosegeräte inklusive neutraler Beratung und technischer Unterstützung vor und nach dem Kauf. Ein breites Sortiment an Werkstatt- und Betriebsbedarf rundet das Angebot ab.

Darüber hinaus bietet winkler die Reinigung von Dieselpartikelfiltern nach einem patentierten und zertifizierten Reinigungssystem an. Zudem gibt es eine Reparaturwerkstatt für die professionelle Instandsetzung von Sitzen.

► Werkstattausrüstung und Werkzeug:

Breites Sortiment an Universal- und Spezialwerkzeugen sowie professionelle Werkstatt- und Arbeitsschutzausrüstung. Bewährtes wie innovatives Werkzeug namhafter Hersteller in bester Qualität. Darüber hinaus Unterstützung und unabhängige Beratung, zum Beispiel bei der Neuanschaffung von Hebebühnen oder der kompletten Einrichtung einer Werkstatt.

Zusätzliche Serviceangebote

► Kataloge

Breites Sortiment an Universal- und Spezialwerkzeugen sowie professionelle Werkstatt- und Arbeitsschutzausrüstung. Bewährtes wie innovatives Werkzeug namhafter Hersteller in bester Qualität. Darüber hinaus Unterstützung und unabhängige Beratung, zum Beispiel bei der Neuanschaffung von Hebebühnen oder der kompletten Einrichtung einer Werkstatt.

► Schulungen

Breites Sortiment an Universal- und Spezialwerkzeugen sowie professionelle Werkstatt- und Arbeitsschutzausrüstung. Bewährtes wie innovatives Werkzeug namhafter Hersteller in bester Qualität. Darüber hinaus Unterstützung und unabhängige Beratung, zum Beispiel bei der Neuanschaffung von Hebebühnen oder der kompletten Einrichtung einer Werkstatt.

► Onlineshop

Breites Sortiment an Universal- und Spezialwerkzeugen sowie professionelle Werkstatt- und Arbeitsschutzausrüstung. Bewährtes wie innovatives Werkzeug namhafter Hersteller in bester Qualität. Darüber hinaus Unterstützung und unabhängige Beratung, zum Beispiel bei der Neuanschaffung von Hebebühnen oder der kompletten Einrichtung einer Werkstatt.





Name: pepper motion GmbH
Straße: Alemannenstrasse 14
PLZ, Ort: 85095 Denkendorf
Tel.: +49 8466 9041230
Internet: www.peppermotion.com
E-Mail: contact@peppermotion.com



Das Unternehmen

Als erster digitaler OEM weltweit (ohne eigene Lagerhaltung und Fertigung) bietet pepper innovative Lösungen für die **Elektrifizierung von gebrauchten und neuen Nutzfahrzeugen** und konzipiert schnell umsetzbare, kosteneffiziente und flexible Lösungspakete für den nachhaltigen Mobilitätswandel.

Die modularen etrofit Elektrifizierungskits ermöglichen den Fahrzeugen ein umweltfreundliches „Second Life“ und leisten einen aktiven Beitrag zur Emissionsreduktion im Verkehr sowie der Umsetzung der Clean Vehicles Directive.

pepper ist ISO 9001 zertifiziert und gewährleistet als einziger Anbieter von Umrüttlösungen Betriebssicherheit nach internationalen Standards der Automotive Industrie wie ISO 26262 (funktionale Sicherheit), ein internationales Partnernetz garantiert Service und Verfügbarkeit.

Die pepper motion GmbH hat ihren Hauptsitz in Denkendorf/Bayern mit Büros in Garching bei München, Paderborn und Wien. In Frankreich, Italien und Polen ist pepper durch Vertriebspartner vertreten.

Die Dienstleistungen

peppers **modulares Antriebssystem** ermöglicht zum einen die zeitnahe, flexible Umrüstung von gebrauchten Dieselfahrzeugen zu emissionsfreien E-Nutzfahrzeugen in Serienqualität, zum anderen ist das Antriebssystem als Tier-1-Lösung für OEM und Sonderfahrzeugbauer verfügbar. Auf diese Weise können deren Kunden emissionsfreie Neufahrzeuge ohne eigenen Entwicklungsaufwand auf aktuellem Stand der Technik in größerer Stückzahl angeboten werden.

Bei einer Umrüstung werden Fahrzeuge innerhalb von vier bis sechs Wochen fertiggestellt. Eine Umrüstung ist dabei um circa 40 Prozent günstiger als der Neukauf eines Elektronutzfahrzeugs. Die Batteriekapazität des elektrischen Antriebssystems ist aktuell, je nach Einsatzszenario, von 120 kWh auf bis zu 360 kWh skalierbar. Auch eine Brennstoffzellenvariante ist derzeit in Entwicklung.

Das etrofit Kit für Bestandsfahrzeuge ist aktuell für den **Mercedes-Benz Citaro C1** sofort verfügbar, der **Mercedes-Benz Citaro C2** folgt in 2023, weitere Modelle sind auf Anfrage verfügbar. Auch diverse LKW-Modelle können umgerüstet werden.



Name: Carrosserie Hess AG
Straße: Bielstraße 7
PLZ, Ort: 4512 Bellach
Tel.: +41 (0) 32 / 6 17 34 11
Fax: +41 (0) 32 / 6 17 34 00
Internet: www.hess-ag.ch
E-Mail: info@hess-ag.ch



Unternehmen

Firmenname: Carrosserie HESS AG

Rechtsform: AG

Gründungsjahr: 1882

Mitarbeiter: 650

Öffnungszeiten:

Mo.–Do.: 07.30–12.00 Uhr / 13.30–17.15 Uhr

Fr.: 07.30–12.00 Uhr / 12.30–16.30 Uhr

Die Dienstleistungen

- Hersteller Busse & Personenanhänger
- Hersteller NFZ-Aufbauten
- Entwicklung neuer Technologien
- Bausätze und Ersatzteile
- Schulungen (auch CZV-Kurse)
- Reparatur & Service Busse
- Lackierungen
- Restauration von Bus-Oldtimern

Zusätzlicher Service:

- Sattlerei
- Unterbodenschutzbehandlungen von Großwagen
- Kundendienst rund um die Uhr



Name: KEYOU GmbH
Straße: Arnulfstr. 60
PLZ, Ort: 80335 München
Tel.: +49 (0) 89 6 93 14 84-0
Fax: - - -
Internet: www.keyou.de
E-Mail: info@keyou.de



Unternehmen

Firmenname: KEYOU GmbH

Rechtsform: GmbH

Gründungsjahr: 2015

Geschäftsführer: Thomas Korn (CEO & Mitgründer), Markus Schneider (COO & Mitgründer)

Ansprechpartner: Jürgen Nadler (CMO)

Mitarbeiter: 68

Hauptsitz: München

KEYOU ist ein erfolgreiches Clean Mobility Unternehmen aus München, das seit 2015 innovative Wasserstofftechnologien entwickelt, mit deren Hilfe konventionelle Motoren kosteneffizient zu emissionsfreien Wasserstoffmotoren transformiert werden können – ohne großen Änderungsaufwand des Grundmotors.

Die Dienstleistungen

Auf Basis der Motorumrüstung und Integration eines H₂-Tanksystems bietet KEYOU seinen Kunden klimaneutrale Wasserstofffahrzeuge an, die Emissionsfreiheit, Effizienz und Wirtschaftlichkeit zugleich bieten – ohne Kompromisse bei Leistung, Kapazität und Reichweite. Bei der Umrüstung konzentriert sich KEYOU im Bussegment zunächst auf den klassischen 12m Stadtbuss, der dann auch als Mild-Hybridvariante verfügbar sein wird.

Neben der reinen Umrüstung und einem CO₂-freien „Second Life“ für Bestandsfahrzeuge setzt KEYOU mit dem „Hydrogen Mobility as a Service“-Ansatz auf eine vollumfängliche Wasserstoff-Mobilitätslösung. Das Paket reicht von der Umrüstung des Fahrzeugs und Motors, über die Bereitstellung des Kraftstoffs und der Infrastruktur bis hin zu Versicherung sowie Service und Wartung. „Zero Emission Mobility“ wird mit KEYOU damit zur Realität.

BEI UNS SITZT JEDER IN DER ERSTEN REIHE!



www.bustv.de

Besuchen Sie den Videokanal der beiden Fachzeitschriften OMNIBUSREVUE und BUSFAHRER.
Die Bus-Branche auf Sendung: Fahrberichte, Tests, Reportagen, Destinationen – von Fachredakteuren erstellt.



**JETZT ONLINE
KALKULIEREN**

Mit 3 Klicks zur
unverbindlichen Rate

www.gefa-bank.de

UNSERE KUNDEN SIND KAPITÄNE DER LANDSTRASSE. UND WIR FINANZIEREN IHNEN GANZE FLOTTEN.

Wir bewegen den Mittelstand. Mit praxisgerechten und maßgeschneiderten Finanzierungslösungen für die Fuhrparks von Omnibusbetrieben und größtmöglicher Flexibilität hinsichtlich der Raten und Laufzeiten. Schnell und ohne Registrierung online kalkulieren oder direkt Ihren GEFA-online Zugang beantragen und papierlos leasen und finanzieren.

Senden Sie uns Ihre Anfrage online unter www.gefa-bank.de oder rufen Sie uns an: **0202 382 560**



SOCIETE GENERALE GROUP